

ETE - PROJETO ELÉTRICO - DIAGRAMA UNIFILAR DO POSTO DE TRANSFORMAÇÃO (TRAFO: 45KVA - 220/127V)

S/ ESCALA.

-DADOS TÉCNICOS-

TENSÃO-----220/127V
CARGA À LIGAR-----VIDE MEMORIAL
TRANSFORMADOR-----45kVA
POSTE-----DUPLO "T"
CRUZETAS-----NORMA DA CONCESSIONÁRIA
PÁRA-RAIOS--AUT. POLIMÉRICO 12kV

NOTAS IMPORTANTE ATERRAMENTO DOS MOTORES ELÉTRICOS

- 1 - Todos os Motores Elétricos deve ser Aterrado Eletronicamente e Mecanicamente .
2 - Observar que as conexões de aterramento devem ser perfeitamente fixadas aos motores, nunca em peças parafusadas ou passíveis de desmontagem durante a operação e manutenção dos mesmos.
3 - Estas conexões de Aterramento, devem ser mantidos limpos e bem conectado.
4 - O Aterramento de TODA parte metálica existente tem que estar conectado à malha de Aterramento, para se ter uma EQUIPOTENCIALIZAÇÃO.
5 - Para Aterramento Mecânico dos Motores Elétricos, utilizar o Sistema TT para aterramento da Massa.
6 - Motores equipados com protetores térmicos podem religar a qualquer momento. Desligar a alimentação antes de se aproximar do motor..
7 - Em caso de dúvidas, contatar o projetista.

NOTAS:

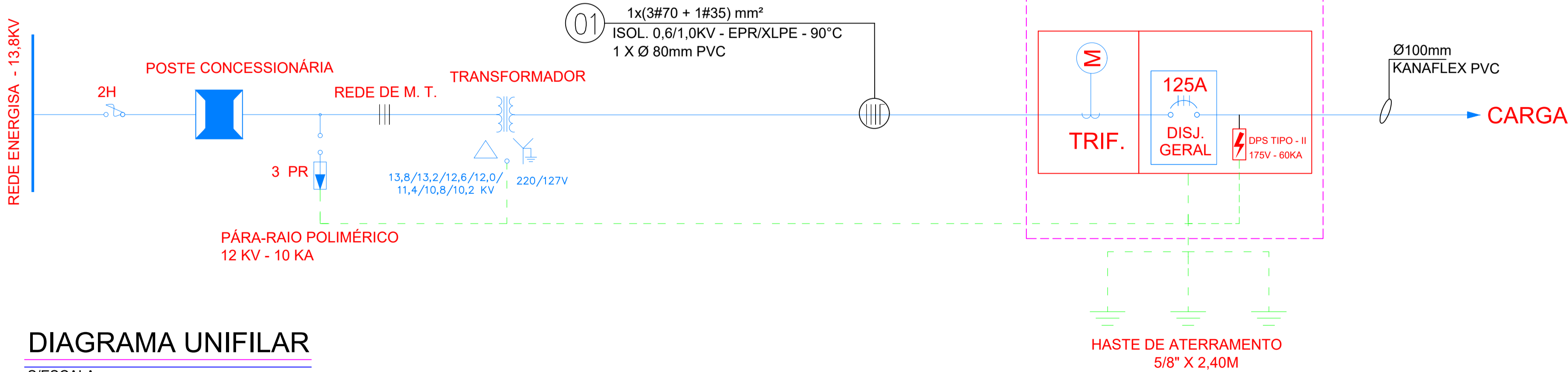
- 1- É DE RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR, ANTES DA EXECUÇÃO E COMPRA DE MATERIAS (PADRÃO DE ENTRADA DE ENERGIA), SUBMETER O PROJETO À APROVAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA;
2- TENSÃO DE FORNECIMENTO 220/127V, BAIXA TENSÃO, SISTEMA ESTRELA COM NEUTRO ATERRADO, 3F+N. EM SISTEMA TN-C ATÉ O QFL CCM, ONDE O CONDUTOR PEN SERÁ DIVIDIDO, PASSANDO O SISTEMA A SER TN-C-S. (O DPS SERÁ INSTALADO NA ENTRADA DO QUADRO DE MEDIÇÃO)
3- OS CABOS ESTÃO EXPRESSOS EM MM²;
4- TODAS AS INSTALAÇÕES DA ENTRADA DE ENERGIA DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME NORMA DA CONCESSIONÁRIA;
5- OS CABOS DEVERÃO SER DO TIPO ANTICHAMA, ISOLAÇÃO 0.6/1.0kV, EM PVC, SINGELOS, DE FABRICAÇÃO HOMOLOGADO PELO INMETRO E DEVERÃO OBEDECER AO SEGUINTE CÓDIGO DE CORES:
* FASECOR PRETO, BRANCO E VERMELHO;
* NEUTROCOR AZUL CLARO;
* PENCOR AZUL CLARO COM ANILHAS VERDE-AMARELA;
* TERRACOR VERDE;
6- OS ELETRODUTOS, QUANDO RÍGIDOS, DEVERÃO POSSUIR EM SUAS EXTREMIDADES BUCHA E ARRUELA DE ARREIMATE;
7- OS ELETRODUTOS INSTALADOS ENTERRADOS DEVERÃO SER DE PVC RÍGIDO, CLASSE B, CONF. NBR-6150 (V.1980) EM ENVELOPAMENTO COM CONCRETO;
8- TODAS AS CAIXAS METÁLICAS UTILIZADAS DEVERÃO SER ATERRADAS;
9- TODAS AS PORTAS DOS CUBÍCULOS DEVERÃO TER PLACAS DE ADVERTÊNCIA QUANTO AO PERIGO DE ACESSO;
10- MEDIDAS EM CENTÍMETROS, SALVO QUANDO INDICADO;
11- ELETRODUTOS Ø1" EM PVC RÍGIDO, SALVO QUANDO INDICADO;
12- IDENTIFICAR A TOMADA CONFORME A TENSÃO;
13- PARA A CONFECCÃO DO Q.D.G., PREVER ESPAÇO PARA AUMENTO DE CARGA - APROXIMADAMENTE 30%

CAIXA DE PASSAGEM
1,00 X 1,00 M

POSTO DE TRANSFORMAÇÃO
45KVA - 220/127 V

POSTO DE TRANSFORMAÇÃO

CAIXA DE MEDIÇÃO



QUADRO DE LEGENDA

UNIFILAR	SIGNIFICADO
	CONDUTOR DE FASE NO INTERIOR DO ELETRODUTO
	CONDUTOR DE NEUTRO NO INTERIOR DO ELETRODUTO
	CONDUTOR DE ATERRAMENTO NO INTERIOR DO ELETRODUTO
	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO TRIPOLAR
	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR
	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO UNIPOLAR
	ATERRAMENTO
	DESCRIÇÃO DE CONDUTOR / ISOLAÇÃO DO RAMAL DE ENTRADA OU SAÍDA
	DESCRIÇÃO DA SEÇÃO DO BARRAMENTO DE COBRE
	DESCRIÇÃO EM AMPERES
	DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SURTO
	CAIXA DE PASSAGEM - ALVENARIA
	TRANSFORMADOR DE POTÊNCIA
	TRANSFORMADOR DE POTÊNCIA
	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T"
	CAIXA DE MEDIÇÃO - LOCAL DE INSTALAÇÃO DO DISJ. GERAL
	MEDIÇÃO - CONCESSIONÁRIA
	PARA-RAIO

P/ APROVAÇÕES

ART: 2620240633017

EMPRESA:
MB - PERICIAS EM ENGENHARIA
RUA CORONEL JOÃO DO VAL, 145
B. CENTRO - HERCULÂNDIA / S.P.
TEL (11) 3486-1504 CEL (11) 99856-5709
E-MAIL: mmbeltrami@yahoo.com.br
PROJETISTA:
MIVALDO MILAS PEREIRA BELTRAMI
ENGENHEIRO ELETRICISTA
EMAIL: mmbeltrami@yahoo.com.br

PERICIAS EM
ENGENHARIA

CLIENTE:
MUNICÍPIO DE ITAJOBÍ
CNPJ: 45.128.851/0001-13

RESPONSÁVEL:
MIVALDO MILAS PEREIRA BELTRAMI
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA-SP: 506067423

QUADRO DE CARGAS

CIRCUITO	DE	PARA	ESQUEMA	MÉTODO DE INST.	TENSÃO (V)	POTÊNCIA (CV / W / KVA)	TIPO DE CABO	FASES	CONDUTORES (MM²)	FCT	FCA	In' (A)	Disj (A)	QUEDA DE TENSÃO (%)
01	POSTE PADR.	DISJ. GERAL	3F+N	B1	220/127V	40,38 KVA	EPR - 0,6/1,0KV	A+B+C	1x(3#70MM²(F) + 1#35MM²(N))	0,96	1,00	106,00	-	0,15